

已发布：06-九月-2011

# 一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: Headlamp Control Module B (HCMB)

说明和操作

## 前照灯控制模块 B (HCMB)

 小心：采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受检查的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

注意：如果怀疑控制模块或元件出现问题且车辆仍在制造商保修期内，请参阅《保修政策和程序手册》（章节 B1.2），或在安装新模块 / 元件之前，确定是否有任何事先认可程序正处于运行中。

注意：通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 5 位数字代码。将来扫描工具的 5 位数与所列的 7 位数代码的前 5 位数进行对比，以找出故障（最后 2 位数由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）。

注意：进行电压或电阻测试时，请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表（DMM）。测试电阻时，务必将 DMM 导线的电阻考虑在内。

注意：在开始涉及精确测试的例行诊断之前，请检查并校正基本故障。

注意：如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除，则可能是由于间歇性问题导致的。务必检查连接是否松动和端子是否腐蚀。

注意：当涉及“按需自检”时，可通过在制造商认可的诊断系统中选择“DTC Monitor”（DTC 监控）选项卡来执行该操作。

下表列出了前照灯控制模块 B 中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)。如需更多诊断和测试信息，请参阅相关的诊断和测试部分章节。

进一步信息请参阅：[头灯](#) (417-01 外部照明, 诊断和测试) /  
[头灯调平](#) (417-01 外部照明, 诊断和测试)。

故障诊断码 (DTC)	说明	可能原因	操作
B1286-16	车内后视镜 — 电路电压低于设定的限度	<ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜电路的电压低于设定的限度</li> <li>电子镀铬功能不起作用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>此故障诊断码 (DTC) 仅供参考。清除DTC 并重新测试。如果此问题依然存在，请更换后视镜模块。如果怀疑某一模块有问题，请参阅《保修政策和程序手册》。</li> </ul>
B1286-17	车内后视镜 — 电路电压高于设定的限度	<ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜电路的电压高于设定的限度</li> <li>电子镀铬功能不起作用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>此故障诊断码 (DTC) 仅供参考。清除DTC 并重新测试。如果此问题依然存在，请更换后视镜模块。如果怀疑某一模块有问题，请参阅《保修政策和程序手册》。</li> </ul>
B1286-44	车内后视镜 — 数据存储器故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜控制模块数据存储器存在故障</li> <li>(电子镀铬功能不起作用)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>更换车内后视镜模块。如果怀疑某一模块有问题，请参阅《保修政策和程序手册》。</li> </ul>
B1286-47	车内后视镜 — 看门狗 / 安全微控制器存在故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>控制模块看门狗 / 安全微控制器存在故障</li> <li>电子镀铬功能不起作用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>此故障诊断码 (DTC) 仅供参考。清除DTC 并重新测试。如果此问题依然存在，请更换后视镜模块。如果怀疑某一模块有问题，请参阅《保修政策和程序手册》。</li> </ul>
B1286-49	车内后视镜 — 内部电子故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜内部存在故障 (光线传感器已开启)</li> <li>电子镀铬功能不起作用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>更换车内后视镜模块。如果怀疑某一模块有问题，请参阅《保修政策和程序手册》。</li> </ul>
B1286-60	车内后视镜	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作温度低于限值</li> <li>(电子镀铬功能不起作用)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>让车内温度升起来，清除故障诊断码 (DTC)，然后重新测试。在断定此模块报废前请考虑环境状况</li> </ul>
B1286-78	车内后视镜 — 定位或调节不当	<ul style="list-style-type: none"> <li>此故障诊断 (DTC) 仅供参考，只要激活了灵敏度增强模式就会记录此故障诊断码 (DTC)，以对此功能的使用次数进行记录 (循环点火时会取消灵敏度增强模式)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>故障诊断码 (DTC) 仅供参考。清除 / 忽略故障诊断码 (DTC)</li> </ul>
B1286-96	车内后视镜 — 部件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜内部存在故障</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>更换车内后视镜模块。如果怀疑某一模块有问题，请参阅《保修政策和程序手册》。</li> </ul>

B1286-97	车内后视镜 — 部件或系统工作时受到阻挡或堵塞	<ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜内部的摄影机元件或系统工作时受到阻挡或堵塞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>除去后视镜摄影机上的障碍物（清除不干胶贴等，将挡风玻璃内侧与外侧清洗干净）。清除故障诊断码（DTC），然后重新测试是否正常工作</li> </ul>
B1286-98	车内后视镜 — 部件或系统温度过高	<ul style="list-style-type: none"> <li>元件或系统温度过高</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>在断定此模块报废前请考虑环境状况。让元件 / 系统冷却下来，清除故障诊断码（DTC），然后重新测试是否正常工作</li> </ul>
B12AC-11	电子镀铬车门后视镜 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>电子镀铬车门后视镜的输出电路对地短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图，检查后视镜电路。必要时进行维修</li> </ul>
B12AC-12	电子镀铬车门后视镜 — 电路对蓄电池短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>电子镀铬车门后视镜的输出电路对电源短路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图，检查后视镜电路。必要时进行维修</li> </ul>
B12EB-78	摄影机水平定位 — 定位或调节不当	<ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜内部的摄影机定位或调节不当           <ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜模块存在故障</li> <li>挡风玻璃定位不当</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查后视镜是否牢固，定位是否正确。清除故障诊断码（DTC），然后重新测试是否正常工作。如果此问题依然存在，请更换后视镜模块。如果怀疑某一模块有问题，请参阅《保修政策和程序手册》。</li> </ul>
B12EC-78	摄影机垂直定位 — 定位或调节不当	<ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜内部的摄影机定位或调节不当           <ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜模块存在故障</li> <li>挡风玻璃定位不当</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查后视镜是否牢固，定位是否正确。清除故障诊断码（DTC），然后重新测试是否正常工作。如果此问题依然存在，请更换后视镜模块。如果怀疑某一模块有问题，请参阅《保修政策和程序手册》。</li> </ul>
B134A-78	目标瞄准验证 — 摄影机水平定位 — 定位或调节不当	<ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜内部的摄影机定位或调节不当           <ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜模块存在故障</li> <li>挡风玻璃定位不当</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>故障诊断码（DTC）仅供参考。清除 / 忽略故障诊断码（DTC）</li> </ul>
B134B-78	目标垂直瞄准 — 摄影机水平定位 — 定位或调节不当	<ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜内部的摄影机定位或调节不当           <ul style="list-style-type: none"> <li>后视镜模块存在故障</li> <li>挡风玻璃定位不当</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>故障诊断码（DTC）仅供参考。清除 / 忽略故障诊断码（DTC）</li> </ul>
U0010-88	中速控制器局域网（CAN）通信总线 — 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> <li>总线断开</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图，检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统，完成控制器局域网（CAN）网络完整性测试。参考电路图，检查控制器局域网（CAN）网络。</li> </ul>
U0140-00	与车身控制模块的通信中断 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>没有任何子类型信息</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>参考电路图，检查至该模块的电源和接地连接。使用制造商认可的诊断系统，完成控制器局域网（CAN）网络完整性测试。参考电路图，检查中央接线盒与雨水 / 光线传感器之间的控制器局域网（CAN）网络。</li> </ul>
U0300-00	内部控制模块软件不兼容 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>没有任何子类型信息</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用制造商认可的诊断系统，确保该模块包含最新的软件版本且正确配置，必要时予以更新。清除故障诊断码（DTC），然后重新执行测试</li> </ul>
U201A-57	控制模块主校准数据 — 无效 / 不完整软件元件	<ul style="list-style-type: none"> <li>软件组件无效 / 不完整</li> <li>主校准结果对车辆配置文件无效或未安全存储至后视镜</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统，检查车辆配置文件的配置以及该模块的软件版本是否正确</li> </ul>
U2100-00	初始配置未完成 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>没有任何子类型信息</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>等待 30 秒钟，清除故障诊断码（DTC），然后重新测试</li> </ul>
U2101-00	控制模块配置不兼容 — 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> <li>没有任何子类型信息</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>采用制造商认可的诊断系统，检查车辆配置文件的配置</li> </ul>